

DECRET DE PRESIDÈNCIA

Ampliació de l'execució del contracte de “Serveis per a la redacció del projecte executiu, la direcció facultativa de l'obra i la coordinació de seguretat i salut de l'Arranjament del Camí de les Colònies, inclòs en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació “Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món”, finançat pels fons Next Generation EU de la Unió Europea dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de l'estat espanyol

(Expedient 693/2024)

Antecedents:

- I. La Unió Europea ha posat a disposició dels estats membres un marc de finançament per a la recuperació de la crisi social i econòmica generada per la pandèmia de la COVID-19 mitjançant els nous fons Next Generation EU i el marc financer plurianual 2021-2027. Una injecció econòmica sense precedents que Espanya canalitza a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) “España Puede” que suposa una oportunitat i un repte, també per al turisme, en la gestió d'aquests fons tant per a l'administració pública com per al sector privat.
- II. El Consell Comarcal del Berguedà va presentar el Pla de Sostenibilitat Turística en Destins (PSTD) “Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món” que, a l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de data 21 de desembre de 2021, modificat pel de 29 de març de 2022, atorga una subvenció per import de 2.500.000,00 euros al Consell Comarcal del Berguedà per tal de finançar les actuacions sol·licitades (expedient 3172/2022).
- III. En el marc del projecte de Plans de Sostenibilitat Turística en Destins “Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món” es busca posar en valor tota la conca del riu Llobregat en el seu pas per la comarca del Berguedà, per mostrar aquest recurs com un gran espai natural sostenible a l'aire lliure; un espai que es visualitzi des de diferents enfocaments: natural, cultural, esportiu, etc.

En concret, el Berguedà treballa, des de fa anys, per tenir una gran xarxa de mobilitat lenta formada per un entramat de camins públics aptes per fer a peu o en bicicleta, la majoria dels quals surten i arriben als pobles de la comarca amb una clara idea de xarxa de mobilitat entre aquests.

La present licitació preveu la creació i millora dels camins existents per comunicar els pobles amb el riu i millorar-lo com a eix longitudinal que travessa la comarca; fet imprescindible per garantir la qualitat dels residents i del producte turístic.

Marta Masanas López (1 de 2)
Secretaria
Data Signatura: 18/06/2025
HASH: 5b9d4ca40231606178543554f8935c5



Marta Masanas Tajà (2 de 2)
Secretaria
Data Signatura: 18/06/2025
HASH: 1fbedab2b73718a5f207b600ca31d



Finançat per



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA
Y TURISMO



- IV. La naturalesa i necessitat a satisfer mitjançant la contractació del present contracte és la d'obtenir un projecte executiu per tal de poder fer les obres associades a l'actuació 3 "Millora de la connectivitat viària sostenible en determinats trams del riu Llobregat" per tal d'assolir els objectius de la subvenció del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació "Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món".
- V. Per Decret de Presidència 2024-0185, de 17 de maig, es va aprovar l'expedient de contractació, la despesa corresponent i els plecs que regiran el contracte així com la publicació al Perfil del contractant amb un termini per presentar ofertes de 15 dies naturals.
- VI. El 17 de maig es va publicar l'Anunci de licitació al Perfil del Contractant del Consell Comarcal del Berguedà indicant el termini màxim de presentació d'ofertes que finalitzava el 3 de juny de 2024. Al finalitzar aquesta data es van presentar 5 empreses.
- VII. El 10 de juny es va reunir telemàticament la mesa de contractació per a l'obertura del sobre A, donant 3 dies naturals a les empreses per esmenar la documentació administrativa presentada.
- VIII. Un cop esmenats tots els defectes i no havent exclòs cap licitador del procés, el 14 de juny de 2024 es va tornar a reunir telemàticament la mesa de contractació per a l'obertura del sobre B. En l'anàlisi de la temeritat, es va detectar que una empresa estava en presumpta anormalitat i el mateix dia se li va requerir que presentés la justificació de la temeritat en un termini de cinc dies hàbils.
- IX. El 19 de juny, un cop rebuda la documentació requerida i considerant que la temeritat estava justificada es va procedir a valorar els criteris d'adjudicació i la mesa de contractació va proposar l'adjudicació a FEU I GODOY ARQUITECTES SLP per ser l'oferta amb major puntuació.
- X. El 19 de juny, l'òrgan de contractació va requerir la presentació de documentació al licitador proposat per a l'adjudicació.
- XI. Per Decret de Presidència 2024-0242, s'adjudica el contracte de serveis per a la redacció del projecte executiu, la direcció facultativa de l'obra i la coordinació de seguretat i salut de l'Arranjament del Camí de les Colònies a FEU I GODOY ARQUITECTES SLP, per un import de 16.400,00 euros(IVA exclòs) i 3.444,00 euros corresponents a l'impost sobre el Valor Afegit (IVA), i d'acord amb les condicions previstes en el plec i l'oferta presentada.
- XII. L'11 de juliol es formalitza el contracte per a la "Redacció del projecte executiu, la direcció facultativa de l'obra i la coordinació de seguretat i salut de l'Arranjament del

Camí de les Colònies” i s’inicia l’execució d’aquest amb un termini de 12 mesos, que finalitza l’**11 de juliol de 2025**.

- XIII. El 4 de desembre de 2024, s’incorpora a l’expedient el Projecte Executiu finalitzat, l’Acta de Recepció parcial dels serveis i una Declaració de Carles Godoy Bregolat, informant que el projecte redactat correspon al 70% de l’import adjudicat, i que per tant queda un 30 % d’aquest per abonar en qualitat de Direcció de l’obra “ Arranjament de la Ruta de les Colònies”.

El valor del projecte proposat per FEU Y GODOY és de 230.156,00 euros (IVA inclòs)

- XIV. Un cop lliurat el projecte, i a iniciativa dels ajuntaments d’Olvan i Cercs, s’acorda, en el marc de les reunions de coordinació amb el Consell Comarcal del Berguedà, la conveniència d’ampliar l’àmbit d’actuació del projecte original per incloure més intervencions als respectius municipis, amb la corresponent aportació econòmica per part d’aquests ajuntaments de cofinançar les actuacions. Es decideix reinvertir també els imports de les baixes econòmiques de les Actuacions del Pla de l’italià i l’Ecoparc, quedant un projecte per un import de 277.798,97€,

Aquest fet implica una demora en l’execució de les obres, que es preveuen iniciar al setembre

Atès que la Direcció d’obra no es podrà iniciar fins que no s’iniciï l’execució de les obres:

Fonamentació jurídica

- Art 203,205.2. b, 204.1 i 100 de la Llei 9/2017, de 17 de novembre de Contractes del Sector Públic(LCSP).
- Art 21 de la Llei 7/1985, de 2 d’abril, Reguladora de les Bases del Règim Local

DECRETO

PRIMER.- Aprovar l’ampliació del contracte subscrit amb l’empresa FEU Y GODOY ARQUITECTURA SL. per als “ **Serveis per a la redacció del projecte executiu, la direcció facultativa de l’obra i la coordinació de seguretat i salut de l’Arranjament del Camí de les Colònies** “ amb la finalitat d’incorporar-hi les noves actuacions derivades de la decisió dels municipis d’Olvan i Cercs de cofinançar i ampliar l’àmbit del projecte.

SEGON.- Comunicar aquest decret a l’empresa adjudicatària, als ajuntaments pertinents i als serveis tècnics del Consell Comarcal del Berguedà per tal que en prenguin coneixement i adoptin les mesures corresponents.

La qual cosa decreto a Berga,

EL PRESIDENT,

Ramon Caballé Planas

LA SECRETÀRIA,

Marta Matavera Tajà

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT

